

# Start frei für's Russenblech!



Dass ich gern klassische, russische Fahrzeuge fahre, hat nichts mit Politik zu tun - eher etwas mit Entschleunigung. - Wer braucht schon wirklich alle 3 Jahre ein neues Auto? Und lohnt sich diese ganze Autobahnraserei? 🤪

LADA steht für robuste Autos. Und ja, natürlich muss man hin und wieder ein paar Dinge selbst reparieren. Durch den LADA habe ich mich selbst Stück-für-Stück (wieder) an's Schrauben gewagt und dabei die „therapeutische Wirkung des Schraubens“ zu schätzen gelernt! Wo kann man schon gleichzeitig „abheben“ (weil man etwas SELBST geschafft hat) und auf dem Boden bleiben (weil man etwas selbst GESCHAFFT hat)?! 😎

Vier klassische, russische Fahrzeuge gehören zu unserem kleinen „Fuhrpark“: Ein klassischer 21011-er [Lada 1300 \(Shiguli\)](#) (= „Sommerauto“ von 1979), ein 2121-er [Lada 4x4 \(NIVA\)](#) (= „Abenteurerauto“ von <http://madeinrussia.de>) ein [UAZ 2206 \(Buchanka\)](#) (= „Russenbulli“ von <http://madeinrussia.cz>), der 4x4 „Reisebus“) und unser neuer, alter [Rallye Lada](#) (= Timi und mein gemeinsamer „Toi-Boi“ 1600-er für's Gelände - <http://strahlwerk-berlin.de>).



Mittlerweile lautet meine Standard-Kurz-Antwort, wenn mal wieder ein Berliner Passant interessiert-fragend auf den LADA NIVA zukommt, „**Ja! 10! 10!**“ 😊 In der Langfassung bedeutet das: „**Ja**, er wird noch gebaut! **10 Tausend €** kostet er ungefähr! Und **10 Liter** pro 100 km verbraucht er!“. Wie der geneigte Freund des Russenblechs weiß, wird die russische „Allrad-Gelände-Limousine“ - LADA NIVA 4x4 seit 1976 in nahezu unveränderter Form gebaut.



**Sehr informativ ist ein kleiner [UAZ Blog](#)** zu unserer OLGA - dem kleinen „russischen Brot“, das wir mit viel Liebe im Jahr 2016 erfolgreich eingebürgert haben. - Also „Start frei!“ für ein klein wenig Entführung vom stressigen Alltag! 😊

Dass ein „klassischer Russe“ nicht nur ein geländegängiges „Spaßauto“ ist, sondern auch Qualitäten als reisetaugliches und zuverlässiges „Langstreckenauto“ hat, (bei dem es nichts ausmacht, wenn

man mal „vom rechten Weg abkommt“,) möchte ich anhand von **Reiseberichten** und **Videos** und **Knoff Hoff** auf diesen (nicht kommerziellen) Seiten beweisen und mit dem „geneigten Interessenten“ teilen. 😊

From:

<http://russenblech.de/> - **RUSSENBLECH**

Permanent link:

<http://russenblech.de/doku.php?id=start&rev=1561152903>

Last update: **2019/06/21**

